



Migato A

Provincia di Milano

circondario di Monza

Mandamento di Desio

Comune di Laderno Milanese

Descrizione

delle Strade ed altre opere comunali da appaltarsi per la loro manutenzione per un novennio dal 1. Aprile 1885 al 31 Marzo 1894 e risultanti dal seguente:

prospetto indicativo

Strade interne				
I	Vie interne di Laderno-Dugnano			
A)	Via Milano	Lit.	463 00	} 2298 00
	Diramazione del giov Vicolo della Ciavetta		21 00	
B)	Via Calderara		161 00	
C)	Via Comasina		323 50	
	Diramazione del giov Vicolo della Panca		25 00	
D)	Via al Campo Santo		73 00	
E)	Vicolo di Erasmontana		95 00	
F)	Vicolo di Messogorico		64 00	
G)	Via Commercio		272 00	
	Diramazione del giov Vicolo Nuovo		46 50	
H)	Via Madonna		319 00	
K)	Vicolo di Campi		75 00	
L)	Via al Sasso		95 00	
M)	Via Nuova		265 00	

		S. R	L. M.	
II	Vie interne d' Incurvano			2298 00
	M) Via Centrale		L. M. 458	
	N) Via Pallascina		160	618 00
III	Vie interne di Galaxolo			
	O) Via Umberto		574 427	
	P) Via S. Martino		115 50	813
	Q) Via S. Ambrogio		84 50	666 00
	R) Piazza dell' Addorata		13 00	
	R ^{bis}) Dicomarione del già Visco Borghetto		26 00	
IV	Vie interne di Cassina Anata			
	S) Via Scalè (traversa provinciale)		255 00	
	Dicomarione del già Visco Marani		33 00	449 00
	T) Visco Coridori		131 00	
Avvertenza = Tutte le dette strade interne sono sistemate in selciato				

Strade esterne primarie

V	Strada delle Vallate da Dugnano alla Pallascina = sistemata in ghiaia = fuga			1865 00
VI	Strada della Calderara, da Paderno alla Pallascina sistemata come sopra = fuga			1763 00
VII	Strada Comasinella di Cusano da Paderno al confine di Cesano sul Secco, sistemata come sopra			810 00
VIII	Strada della Viempria da Paderno alla provinciale Comasina sistemata come sopra			918 00
IX	Strada di Cassina Nuova, alla Battolida, dalla sudd. provinciale al confine di Cassina Nuova, sistemata come sopra			266 00
X	Strada della Stazione e del ^{Ponte} bivio di Dugnano, dicomante della			

S. A

L. M.

9653 00



S. R. S. M. 9653 00

Strada VIII e sottente alla Stovine ed all'abitato di
Pugnano, sistemata in ghiajello - fuga

738 00

XI Strada Comasinella da Pugnano ad Triviano, sistemata
in ghiaja - fuga

554 00

XII Strada da Triviano al confine di Nova, sistemata
come sopra - fuga

1640 00

XIII Strada di Gugusorto, da Palazzolo al confine di Nova, siste-
mata come sopra - fuga

1375 00

XIV Strada Comasinella o di Varedo, da Palazzolo al confine di
Varedo, sistemata come sopra - fuga

595 00
~~595 00~~

XV Strada di Castellello, da Palazzolo alla provinciale Coma-
sina, sistemata come sopra - fuga

893 00
~~1040 00~~

XVI Strada Comasinella, da Palazzolo ad Triviano, sistemata
come sopra - fuga

588 00

XVII Strada da Triviano a Cassina Anata, sistemata
come sopra - fuga

1248 00

XVIII Strada da Cassina Anata a Cassina Nuova, diramante
dalla provinciale Comasina e sottente al conf. di Cassina
Nuova, sistemata come sopra - fuga

546 00

XIX Strada Nuova di Cassina Anata, diramante dalla XVII, e mol-
to al passo a livello, detta di Pugnano, sulla X,
sistemata in ghiajello - fuga

924 00

Strade esterne secondarie

XX Strada al cimitero di Paderno, sistemata in ghiajello

165 00

XXI Strada al cimitero di Cassina Anata sistemata, come sopra

617 00

XXII Stradella all'alco del torrente Sours, in conf. con Triviano Palazzolo
sistemata in schiavo - fuga

145 00

Fuga complessiva delle Strade, come segue S. M. 19.801

20027
1981.00

Suga complessiva delle Strade com. etc. M.

Altre opere

XXIII	Ponte sul Ticino, detto di Paderno, rampa laterale a L.M.	
XXIV	Ponte sul Ticino, detto ponte nuovo di Pugnarno,	
XXV	Ponte sul Ticino, detto di Luicorno,	
XXVI	Ponte sul Ticino, detto di Palazzolo.	
XXVII	Coivotto di scarico delle piogge da Paderno al Ticino	290 00
XXVIII	Fosso scavatore della Vassa in Via Madonna	325 00
XXIX	Cimitero comunale, detto di Paderno	
XXX	Cimitero comunale, di Pugnarno con Luicorno	
XXXI	Cimitero comunale detto di Palazzolo, <small>et अन्य पुरातन</small>	24 00
XXXII	Cimitero comunale detto di Cassina Anata	
XXXIII	Cartelli in stabilitura	

Suga complessiva delle Strade e Cavi

Metri 20.416 00

Avvertenza.

La manutenzione dei manufatti, indicati in descrizione
così subalterna a lettera alfabetica, insieme ai singoli Utenti, o
proprietari dei fondi, ai quali rispettivamente servono i manufatti
stessi, a sensi e agli effetti dei combinati Art. 57-80 della
vigente Legge sui favori pubblici.



Strade Interne

1. Vie Interne di Baderno - Dugnano = Lunga Metri 2223.00

In corrispondenza al confine territoriale dei già Comuni di Baderno e Dugnano dipartono due Vie principali, di cui l'una (la Via Milano) dirigendosi verso sud attraversa l'abitato di Baderno, mettendosi capo all'infrastruttura Strada Comasinella per Cusano, e l'altra (la Via Commercio) dirigendosi verso nord attraversa l'abitato di Dugnano, mettendosi capo all'altra strada Comasinella per Inverigo. Da esse Vie poi dipartono rispettivamente altre Vie, da alcuna delle quali dipartono altre Vie secondarie o viarie, come viene dettagliatamente in seguito indicato.

Esse sono tutte sistemate in selciato.

A/ = Via Milano =	-----	h. Metri 463	} 484.
Diramazione ivi =	-----	" " 21	

Ha principio in corrispondenza al confine territoriale di Baderno - Dugnano, determinata a destra dallo Stilladio del casggiato Colonio Sala verso il sito Tiboldi, ed a sinistra dal frontispizio di altro casggiato Sala verso il giardino Uboldi; corre in direzione da tramontana a merzodi, nella massima parte in due file convergenti ad intermedia cuneetta, e termina all'imbocco della Strada di Cusano descritta al N. VII. - Dividasi nelle seguenti tratte: -

Tratta 1.ª di Metri 21.00 = Spingersi fino al punto culminante, ove la cuneetta destra immette alla infrastruttura tomba precedente il Cavetto di scarico descritto al XXVII; e

in una sola ala inclinata da sinistra a destra, ove
trovasi curvatura selciata lunga Metri 0,60 con al di là
curvatura selciata pura selciata lunga Metri 0,45, la lunghezza
ragguagliata di questa tratta misura Metri 5,80

Sulla fronte del casggiato Sala a sinistra
1. Carrello merzario in stabilimento portante la denominazione

Via Milano

Tratta 2.^a di Metri 86,00 = Origine fins all'angolo nord-est del
casggiato colonico Gira a destra segnato col Com. N. 9.
Il casggiabile è in due ali convergenti ad intermedia curva
di lunghezza Metri 5,80 per primi Metri 10,00, ove termina
la casa colonica Sala a sinistra; di Metri 5,50 dopo la fuga
di altri Metri 30,50, ossia al termine del giardino Sala a
sinistra; di Metri 6,30 dopo la fuga di altri Metri 17,50, ossia
al termine del casggiato Civile De-Capitani; succede
a destra una piazzetta selciata di proprietà De-Capitani
a linea di cordonato, al termine della quale, ossia dopo
Metri 9,00, la lunghezza della Via misura Metri 7,40, la
quale dopo altri Metri 5,00, ossia sino al suo termine,
ascende a Metri 12,50.

Al principio di questa tratta corre a destra in
corrispondenza all'ingresso alla casa N. 7 ed alla successione
tratto di corte e fabbricato rustico Sala:

2. Lunga tombinatura di lunghezza Metri 17,50, ricorre al
suo esterno ove sottraaversa la cinta De-Capitani
per immettersi al Cavetto di scarico, descritto al N. XXVII,
colla luce di Metri 1,00 in lunghezza, per Metri 0,60 in

86
21
107



altera, avvertendo che al suo imbocco essa altera è limitata a Metri 0.25 dalla soglia, la quale discende con dolce pendio a raggiungere il fondo normale; colle spalle in cotto grosse Metri 0.25, fondo in selciato e copertura di venti lastre di granito di varia lunghezza aventi la uniforme larghezza di Metri 1.30 e lo spessore di Metri 0.15, poste in opera a cominciare unite e colle facce viste lavorate a martellina: essa tombinataura è difesa al suo imbocco da due bastoni tondi di ferro grossi 0.02, disposti orizzontalmente.

Direzione del via Vicolo della Piazzetta di Metri 21.00. — Girando a destra al termine della sopraddetta tratta, col carreggiabile disposto in due ali convergenti ad intorchiata curvatura declive verso il cotastro principato della Via, di larghezza in principio Metri 5.00, ed in fine Metri 4.00; fiancheggiata sinistra da carreggiato colonico Gioia al Com.^{le} N. 9 ed a destra dalla piazzetta gioi Gioia, ora De Capitani, a linea di cordonato, a cui segue casa colonica al Com.^{le} N. 5 della stessa ragione.

In angolo nord-est del carreggiato colonico Gioia al principio di questa direzione trovasi:
3.° Cartello in stabilitura colla leggenda:

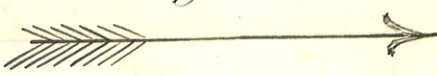
Segue la numerazione

Tratta 3.^a di Metri 121.00 = Deriva sino al di là della direzione a destra dell'inscrutta Via Comasina, ossia all'angolo nord-est del carreggiato colonico. È una continuazione della precedente tratta; ha la larghezza al suo principio di Metri 0.50; dopo altri Metri 5.00, ossia

all'angolo saliente del casuggiato a sinistra riducesi a
 Metri 8.00; ivi a sinistra succede uno spazio schio
 di privata ragione Giro a linea di cordonato, dopo il
 quale, ossia dopo Metri 16.00, la larghezza s'arresta
 ducesi a Metri 7.30; dopo altri Metri 15.00, ove a
 destra al casuggiato Giro succede quello Parietti, la lar-
 ghezza disende a Metri 6.75; indi dopo Metri
 aumenta a Metri 7.30; dopo Metri 16.00 la larghezza
 disende a Metri 6.40; dopo altri Metri 8.50
 ossia all'angolo ottuso del casuggiato. Fossi a
 destra, ove dicemmo l'infrescitta Via Comasina, e
 di Metri 8.00; dopo altri Metri 2.50, all'angolo
 trante del casuggiato Quelpo a sinistra, la larghezza
 è di Metri 7.80, che per risalto di quest'ultima
 si riduce a Metri 6.00; dopo altri Metri 9.00 ossia
 al termine di questa tratta riducesi a Metri 5.00

Sulla fronte di ponente del casuggiato
 Quelpo, a sinistra trovarsi i seguenti: —
 4- Cartello in istabilitura portante l'indicazione Kilo-
 metrica: —

A	Milano	K. 10,400
A	Cusano	K. 1,800
A	Brusuglio	K. 2,900



5- Cartello in istabilitura portante la denominazione: —

Via Milano



C. = Albo pretorio, o luogo degli affissi, di Metri 1.20 per Metri.00 formato con fondo d'asse orizzontale larice, in cui A. 10. Chiodini a concavo = contorno d'asse simile sporgente Metri 0.15, e superiore cappello sagomato, chiuso d'anta a spirale a ribalta con struttura e chiave, difesa da ramata di filo ferro sostenuta da due trandini verticali, in grande stato.

f. = Quattro pillette di vivo fesse nel selciato contro un'immagine sacra dipinta in muro, lunghe Metri 0.35, larghe Metri 0.50, con foro di Metri 0.15 in quadro, quali servono per impiantarvi le antenne in occasione di pestiviti.

Tratta 4.^a di Metri 75.00 = Deriva sino al di là della diramazione Via Calderara a sinistra, precisamente all'angolo nord-ovest, del caseggiato Tiboldi. È in continuazione alla precedente tratta, segnando in principio la larghezza di Metri 5.40, la quale dopo Metri 10.00 aumenta a Metri 6.40; dirama quindi a sinistra il Viale Maga, escluso dalla manomissione, a linea di cordonato; oltrepassato il quale, ossia dopo Metri 14.00, la larghezza stradale riducesi a Metri 5.60; dopo altri Metri 9.00 diventa Metri 5.75; dopo altri Metri 11.00, ove alla risvolta circolare del caseggiato Maga a sinistra dirama la Via Calderara la larghezza aumenta a Metri 6.00; ed infine dopo altri Metri 15.00, al di là di detta diramazione, ove questa strada estendesi a linea di cordonato, la larghezza discende a Metri 5.60, misurata dall'angolo del caseggiato Tiboldi a sinistra all'opposto muro di cinta a destra.

Sulla fronte di mezzogiorno del caseggiato
Scuroti in angolo col Viale Maga trovasi:
Il cartello in istabulitura colla leggenda: _____

Viale Maga

Tratta 5.^a di Metri 160.00 = Prosegue in continuazione
alla precedente ed arriva al termine di questa
Via alla base del padiglione selciato appena oltre
il cumulo d'ingresso al botto Tiboldi a sin-
stra, ove succede l'infrastruttura strada esterna
di Cusano. La lunghezza in principis è di Me-
tri 5.50; dopo Metri 20.00, ossia al primo angolo
della casa colonica Tiboldi a destra, la lunghezza
ascende a Metri 6.80, la quale mantienesi invari-
ata nella successiva fuga di Metri 20.00, e
a destra termina la casa colonica al n. 21. In
questa casa a destra succede la ripa selciata, las-
ta, ascendente al fondo Tiboldi; e dopo Me-
tri 105.50 la lunghezza è di Metri 6.00: quindi
il cumulo centrale sibirca, determinando così
padiglione di lunghezza Metri 6.50 ed in lunghezza
di Metri 6.60 alla base, ove ha il suo termine
la Via Milano le cui acque vanno ad im-
tersi nelle cunette laterali della seguente strada
esterna per Cusano. _____

Sulla fronte di levante della casa colonica
Tiboldi a destra al com.^{le} n. 21 trovasi: _____

Il cartello in istabulitura come quello indicato al n. 21.
Il cartello oriente in istabulitura colla specificazione di _____